

FICHE TECHNIQUE

MODELE 8844	125 S
DIMENSIONS	
Hauteur hors tout	114.3 cm (45")
Largeur hors tout	86.4 cm (34")
Hauteur de la selle	87.6 cm (34 1/2")
Garde au sol	26.7 cm (10 1/2")
Empattement	141 cm (55 1/2")
Longueur hors tout	213.4 cm (84")
CADRE	
Type	Cadre tubulaire; réservoir d'huile formant ossature centrale
Suspension avant	"Betor teledraulic"; débattement de 19 cm (7.5")/20.8 cm (8.2") avec tampon de rebond
Suspension arrière	Amortisseurs de chocs; débattement de 18.5 cm (7.3") à la roue arrière
Angle de fourche	Ajustable de 25° à 31° (standard: 30°)
Freins	A came simple, tambour de 152 mm Ø x 25 mm (6" Ø x 1") de largeur
Jantes avant	WM1 x 21 Alliage, à rebords surbaissés
Jantes arrière	WM2 x 18 Alliage, à rebords surbaissés
Pneus avant	A relief 3.00 x 21
Pneus arrière	A relief 4.00 x 18
Rais avant	3.5 mm
Rais arrière	4 mm à bout renforcé (à droite)/3.5 mm (à gauche)
Réglage de la chaîne	Jeu de 41 mm (1 5/8") (mesuré à l'endroit où la chaîne est le plus serrée, roue soulevée)
Poids à vide	102 kg (225 lb)
MOTEUR	
Type	Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, valve rotative
Alésage	54 mm (2.126")
Course	54 mm (2.126")
Cylindrée	123.7 cc (7.54 po ³)
Taux de compression (non corrigé)	15:1
Puissance (roue arrière)	23 HP à 9,000 tr/mn
Lubrification (1)	Huile à injection, volume fixe (sans câble)
Démarrreur	A pied (à gauche) sur l'engrenage primaire

- (1) Utiliser de l'huile à injection naturelle Can-Am (50/1) ou une huile à injection équivalente pour moteur deux temps.

CETTE FEUILLE DOIT TOUJOURS ACCOMPAGNER LE MANUEL DU CONDUCTEUR

MODELE 8844	125 S
CONTENANCE Réservoir à essence ② Réservoir à huile ① Boîte de vitesses ③ Fourche (chaque jambe)	9.54 litres, 2.5 gal E.U., 2.1 gal imp 2.16 litres, 2.3 pintes E.U., 1.9 pinte imp 1.14 litre, 1.2 pinte E.U., 1.0 pinte imp 220 ml (7.7 oz) SAE 10W
TRANSMISSION Démultiplication primaire Rapport de démulti- plication primaire Embrayage Boîte de vitesses Rapports d'engrenage: 1ère vitesse 2e vitesse 3e vitesse 4e vitesse 5e vitesse 6e vitesse Chaîne Nombre de maillons Pignon du moteur Pignon de roue arrière Rapport Rapport total (prise directe)	Engrenage à denture droite 3.286 (21/69D) Disques multiples à bain d'huile (6) 6 rapports constamment en prise 2.66 (12/32) 2.07 (14/29) 1.58 (19/27) 1.31 (19/25) 1.09 (21/23) 0.96 (22/21) No 520, à pas de 5/8" et 1/4" de largeur 114 13 47 3.61 11.38
CARBURATION ② Type de carburateur Gicleur principal Gicleur d'aiguille Gicleur du ralenti Aiguille Position de l'aiguille Tiroir Réglage de la vis du gicleur du ralenti Niveau du flotteur Filtre à air	Bing 32 mm (type V-84) 155 2.70 40 4 anneaux 3e rainure à partir du haut No 1 Reculer de 1 tour $\pm$ 1/4 25 mm (1") Mousse (imprégnée d'huile)

② Essence super seulement.

③ Huile pour transmission SAE 80 ou huile pour boîte de vitesses automatique.

MODELE 8844	125 S
CIRCUIT ELECTRIQUE	
Allumage	Electronique Bosch
Capacité maximale de l'allumage	30,000 volts
Réglage de base	1.2 mm $\pm$.2(.047" $\pm$.007) (15°)
Réglage de l'allumage à 7,000 tr/mn	Marques repères du volant moteur vis-à-vis celles du couvercle de magnéto
Type de bougie	14 mm - portée de 3/4"
Numéro de bougie	Bosch W 280 MZ2 ou Champion N59G
Bougie (écartement)	0.5 mm (.020")

Les informations, les illustrations et les descriptions des parties constitutantes contenues dans ce manuel sont exactes à la date de publication. Bombardier Limitée se réserve toutefois le droit d'effectuer des changements dans le dessin et les caractéristiques de ses véhicules, et/ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer lesdites opérations sur les véhicules déjà fabriqués.