

can-am

de bombardier

La race des gagnateurs



can-am
motocyclettes

175-250-370
QUALIFIER*

C'est dans la boue qu'elle brille...

Au départ d'un enduro, n'importe quelle motocyclette paraît bien. Chez Can-Am, nous construisons nos Qualifier pour qu'elles brillent du début à la fin, quels que puissent être les obstacles.

Prenez par exemple la Qualifier 370 avec son fameux cadre en alliage de chrome, son centre de gravité très bas, sa fourche Marzocchi en magnésium offrant 270 mm de débattement. Son puissant moteur Bombardier-Rodax développe un couple de 33 pi/lb et une puissance de 38 chevaux à la roue arrière. Elle est irrésistible.

Tout comme les Qualifier 250 et 175 ; nous les avons construites non seulement rapides, mais aussi durantes et maniables. Votre maîtrise et votre détermination sont leurs seules limites.

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS

Hauteur hors tout 114,9 cm (45.25")
 Largeur hors tout 86,3 cm (34.0")
 Hauteur du siège 92,7 cm (36.5")
 Garde au sol 25,4 cm (10.0")
 Empattement 145,1 cm (57.125")
 Longueur hors tout 217,8 cm (85.75")

CADRE

Type Cadre tubulaire, à double berceau avec ossature centrale fuselée
 Suspension avant Marzocchi 35 mm
 Débattement 220 mm (8.8")
 Suspension arrière Amortisseurs à gaz Girling et bras d'articulation
 Débattement 206 mm (8.1")
 Angle de fourche 30°
 Freins avant / arrière A came simple, tambour de 152 mm Ø x 25 mm (6" x 1") de largeur
 Pneu avant A relief 3.00 x 21
 Pneu arrière A relief 4.00 x 18
 Poids à vide 98,8 Kg (218 lbs)

CONTENANCE

Réservoir à essence 9,95 litres, 2,62 gal. E.U., 2,19 gal. Imp.
 Réservoir à huile 2,16 litres, 2,3 pintes E.U., 1,9 pinte Imp.
 Boîte de vitesses 1,14 litres, 1,2 pinte E.U., 1,0 pinte Imp.

MOTEUR

Type Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, valve rotative
 Alésage 62 mm (2.441")
 Course 57,5 mm (2.260")
 Cylindrée en cm³ 173,6 cm³
 Cylindrée en po. cu. 10.60 po. cu.
 Rapport de compression 14:1
 Puissance à la roue arrière @ R.P.M. 18 kW (24 H.P.) @ 8,500
 Lubrification Huile à injection, volume variable
 Démarreur A pied, (à gauche) sur l'engrenage primaire

TRANSMISSION

Démultiplication primaire Engrenage à denture droite
 Embrayage Disques multiples à bain d'huile (5)
 Boîte de vitesses 6 rapports
 Rapports constamment en prise 1ère 3.40
 2ième 2.31
 3ième 1.68
 4ième 1.31
 5ième 1.095
 6ième 0.96
 Chaîne No 520, pas de 5/8", 1/4" de largeur

CARBURATION

Type de carburateur Bing 32 mm (type V-84)
 Filtre à air Filtre K&N imprégné d'huile, avec manchon imprégné d'huile

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage électronique Électronique Bosch 4 pôles
 Capacité nominale de l'allumage 30,000 volts
 Capacité de l'alternateur 55 W
 Type de bougie 14 mm portée de 3/4"
 Numéro de bougie Bosch W280MZ2-W3C ou Bosch W275 T2-W3C

QUALIFIER 175

QUALIFIER 250

QUALIFIER 370

119,4 cm (47.0")
 86,3 cm (34.0")
 95,2 cm (37.5")
 28,6 cm (11.25")
 145,1 cm (57.125")
 218,4 cm (86.0")

Marzocchi 38 mm
 250 mm (9.8")

244 mm (9.6")
 30°

A relief 3.00 x 21
 A relief 5.00 x 18
 107 Kg (236 lbs)

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, soupape à clapet
 84 mm (3.307")
 66 mm (2.598")
 366 cm³
 22.33 po. cu.
 12:1
 28,6 kW (38 H.P.) @ 6,000
 Mélange 32/1

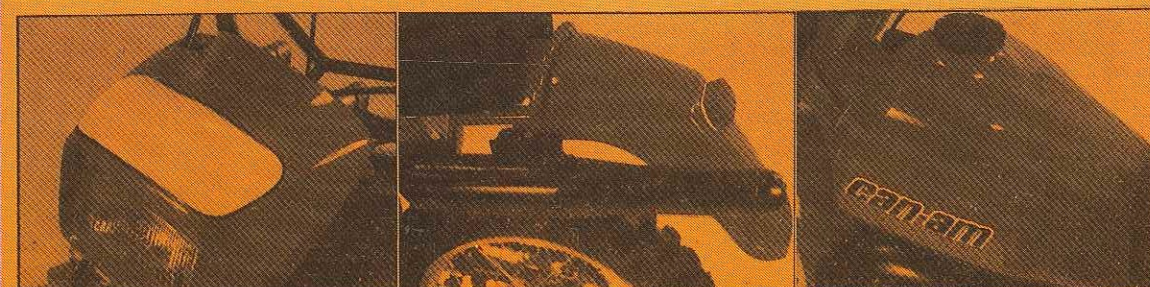
Engrenage à denture droite
 Disques multiples à bain d'huile (7)
 5 rapports

2.91
 1.86
 1.39
 1.095
 0.913

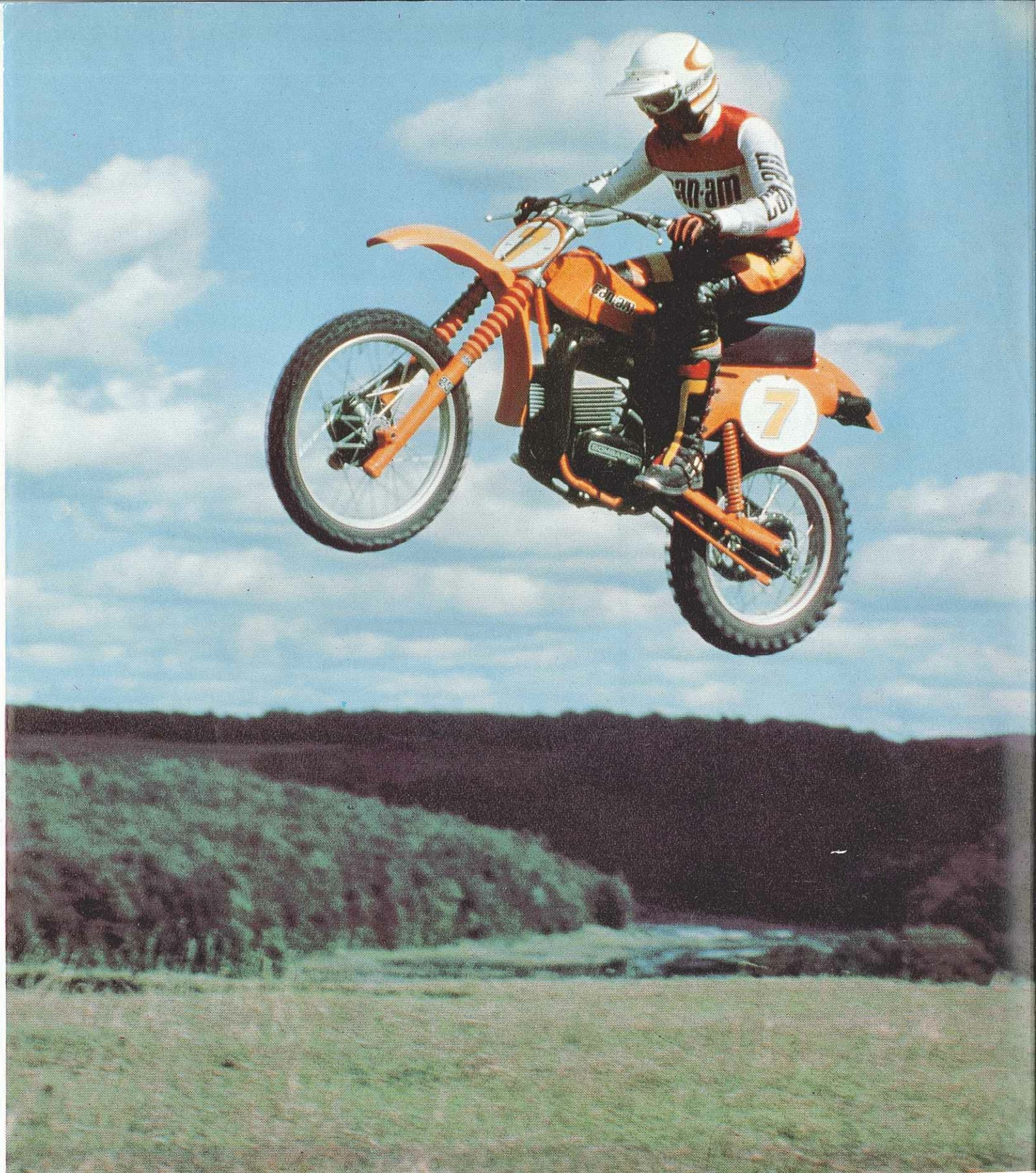
Bing 36 mm (type V-54)

Électronique Bosch 6 pôles

30,000 volts
 60 W
 14 mm portée de 3/4"



Sur cette nouvelle Qualifier, vous noterez quelques raffinements esthétiques comme le phare rectangulaire, le garde-boue arrière, long et large, est efficace où que vous passiez. La forme même du réservoir est prévue pour vous laisser pleine liberté de mouvements.



Construite pour les enduros, roues rapides à enlever, support central ISDT et cames excentriques d'ajustement de chaîne.

Système d'admission conçu pour fournir au moteur de l'air propre et sec.

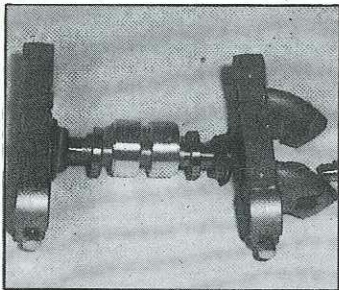
La Qualifier est dotée d'un guide de chaîne remarquablement simple et efficace. Le tendeur excentrique et le bloc enveloppant sont taillés en nylon résistant.



Importateur
 CAN-AM-FRANCE
 Caucalières, 81200 MAZAMET



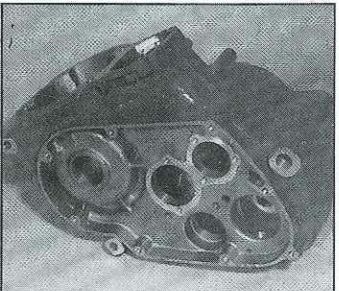
250
 370 **MX-5**



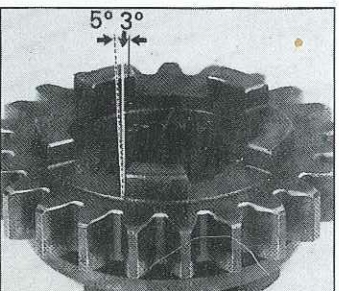
L'axe de direction repose maintenant sur roulement conique «Timken» et l'angle de la fourche est réglé à 30°.



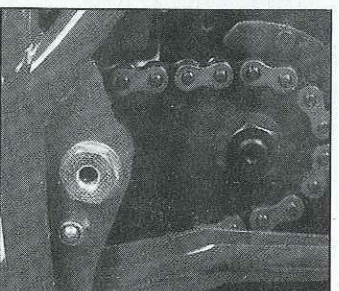
Une nouvelle suspension : la fourche Marzocchi à air en magnésium de 38 mm de diamètre, permet un débattement de la roue avant allant jusqu'à 270 mm.



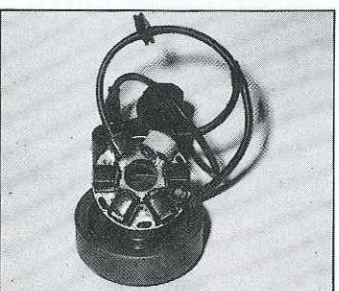
Entre autres perfectionnements significatifs de notre moteur de 370 cm³ : nervures renforcées à l'intérieur de la jupe du piston ; clapet d'admission amélioré ; carters en magnésium pour alléger le moteur.



Du nouveau aussi dans la boîte à vitesses, la roue d'engrenage est maintenant usinée à 3° au lieu de 5° ce qui facilite les changements de vitesse.



La conception du cadre en alliage de chrome permet un moteur surbaissé et garde le pignon d'entraînement à proximité du pivot du bras oscillant.



Le nouveau système d'allumage à six pôles fournit plus de pouvoir et permet l'installation d'un groupe d'éclairage.

Vous y gagnerez!

Sur les parcours de motocross, il y a certes moins de motocyclettes oranges que de rouges ou de jaunes. Mais vous savez que c'est loin d'être toujours la quantité qui prime sur la qualité et Can-Am le démontre brillamment. Cette année, nos motocyclettes sont plus légères, plus fortes, plus rapides et plus maniables que jamais. Nos MX-5 sont mûres à point. C'est le temps des oranges !

FICHE TECHNIQUE

250 MX-5

370 MX-5

DIMENSIONS

Hauteur hors tout 120,6 cm (47.5")
Largeur hors tout 85,7 cm (33.75")
Hauteur du siège 95,2 cm (37.5")
Garde au sol 29,2 cm (11.5")
Empattement 149,2 cm (58.75")
Longueur hors tout 217,1 cm (85.5")

120,6 cm (47.5")
85,7 cm (33.75")
95,2 cm (37.5")
29,2 cm (11.5")
149,2 cm (58.75")
217,1 cm (85.5")

CADRE

Type
Suspension avant
Débattement
Suspension arrière
Débattement
Angle de fourche
Freins avant/arrière
Pneu avant
Pneu arrière
Poids à vide

Cadre tubulaire à double berceau avec ossature centrale fuselée

Fourche à air Marzocchi

270 mm (10.6")

Amortisseurs à gaz Girling et bras d'articulation

254 mm (10")

30°

A came simple, tambour de 152,4 mm x 25,4 mm (6" x 1") de largeur

A relief 3.00 x 21 Dunlop

A relief 5.00 x 18 Dunlop

98,6 Kg (217.4 lbs)

A relief 3.00 x 21 Dunlop

A relief 5.00 x 18 Dunlop

102,2 Kg (225.4 lbs)

CONTENANCE

Réservoir à essence
Boîte de vitesses

7,7 litres, 2,0 gal É.U., 1,7 gal. Imp.
1,14 litres, 1,2 pinte E.U., 1,0 pinte Imp.

MOTEUR

Type
Alésage
Course
Cylindrée en cm³
Cylindrée en po. cu.
Rapport de compression
Puissance à la roue arrière @ R.P.M.
Lubrification
Démarreur

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, valve rotative

72 mm (2.834")

61 mm (2.402")

248 cm³

15.13 po. cu.

13:5 ± 5

28,1 kW (37.5 H.P.)

@ 8,000

Mélange essence / huile 32/1

A pied, (à gauche) sur l'engrenage primaire

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, soupape à clapet

84 mm (3.228")

66 mm (2.598")

366 cm³

22.33 po. cu.

12:5 ± 5

31,6 kW (42 H.P.)

@ 7,000

Mélange essence / huile 32/1

TRANSMISSION

Démultiplication primaire
Embrayage

Engrenage à denture droite

Disques multiples

à bain d'huile (6)

5 rapports constamment en prise

Engrenage à denture droite

Disques multiples

à bain d'huile (7)

5 rapports constamment en prise

Boîte de vitesses
Rapports constamment en prise: 1ère
2ème
3ème
4ème
5ème

2.38

1.75

1.39

1.095

0.913

Chaîne

No 520, pas de 5/8",

1/4" de largeur

No 520, pas de 5/8",

1/4" de largeur

CARBURATION

Type de carburateur
Filtre à air

Bing 32 mm (type V-84)

Filtre K&N imprégné d'huile, avec manchon imprégné d'huile

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage électronique
Capacité nominale de l'allumage
Capacité de l'alternateur
Type de bougie
Numéro de bougie

Électronique Bosch 6 pôles

30,000 volts

60 W

14 mm portée de 3/4"

Bosch W280M22-W3C0 ou W275 T2-W3C

Électronique Bosch 6 pôles

30,000 volts

60 W

14 mm portée de 3/4"



can-am
motocyclettes

Importateur : CAN-AM-FRANCE
CAUCALIÈRES, 81200 MAZAMET
Tél. (63) 61.42.33 - Télex 531474F



MX-5