



250-370

MX-5

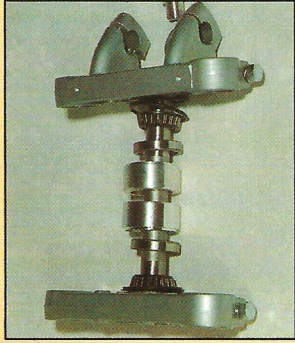
Orange mûre à point!

Sur les parcours de motocross d'Amérique du Nord, il y a certes moins de motocyclettes oranges que de rouges ou de jaunes. Mais vous savez que c'est loin d'être toujours la quantité qui prime sur la qualité et Can-Am le démontre brillamment. Cette année, nos motocyclettes sont plus légères, plus fortes, plus rapides et plus maniables que jamais. Nos MX-5 sont mûres à point. C'est le temps des oranges!



250 MX-5
370 MX-5

1. L'axe de direction repose maintenant sur roulement conique "Timken" et l'angle de la fourche est réglé à 30°.



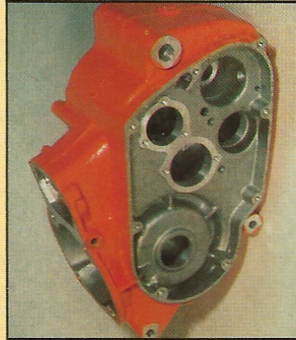
2. Une nouvelle suspension: la fourche Marzocchi à air en magnésium de 38mm de diamètre, permet un débattement de la roue avant allant jusqu'à 270mm.



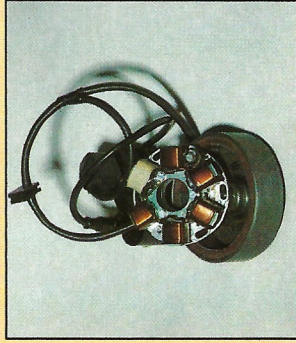
3. Le nouvel ensemble de roulement de la bielle réduit la vitesse radiale des rouleaux et augmente le facteur de fiabilité du moteur Rotax.



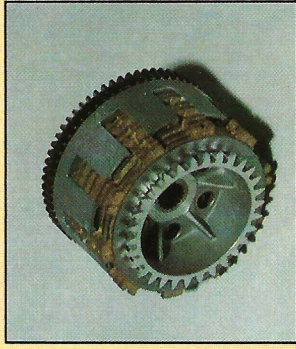
4. Entre autres perfectionnements significatifs de notre moteur de 370cm³: nervures renforcées à l'intérieur de la jupe du piston; clapet d'admission amélioré; carters en magnésium pour alléger le moteur.



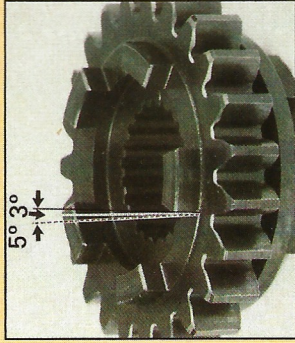
5. Le nouveau système d'allumage à six pôles fournit plus de pouvoir et permet l'installation d'un groupe d'éclairage



6. Nouveaux disques d'embrayage à revêtement intégré; disques en acier pour un meilleur contrôle de leur dilatation.



7. Du nouveau aussi dans la boîte de vitesses: la roue d'engrenage est maintenant usinée à 3° au lieu de 5° ce qui facilite les changements de vitesse.



8. La conception du cadre en alliage de chrome permet un moteur surbaissé et garde le pignon d'entraînement à proximité du pivot du bras oscillant.



9. Le nouveau bras oscillant de la MX-5 a été allongé pour une meilleure stabilité, allégé et redessiné en vue d'éviter l'accumulation de la boue.



10. Sur la MX-5, le tendeur de chaîne à rouleau et le bloc de guidage sont taillés en nylon robuste. C'est à la fois simple et à toute épreuve.

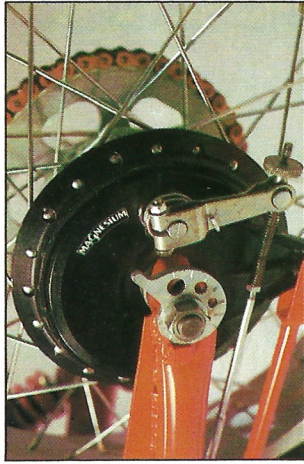


11. Des panneaux FIM. Un nouveau garde-boue plus long et plus large, d'une efficacité accrue.

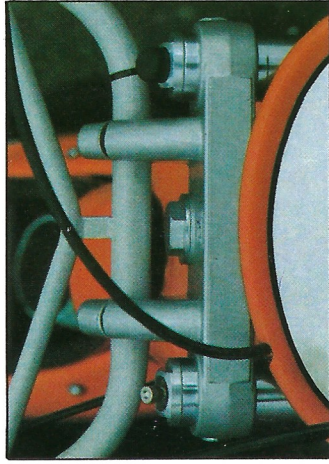


12. La boîte d'admission d'air a été encore améliorée par l'adjonction d'une enveloppe de mousse autour du filtre K&N.





13. Le frein arrière de type flottant.



14. Le guidon est aussi solide qu'il paraît.

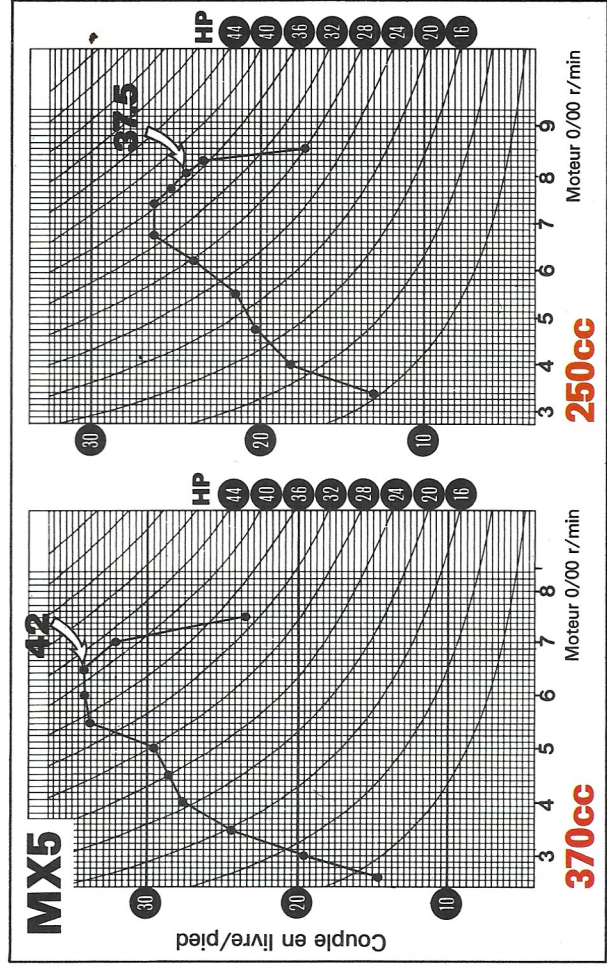
Il y a plus encore:

Vous apprécierez aussi le siège redessiné, l'efficacité des commandes Magura et le silencieux Disco-Jet ajustable. La MX-5 n'avait pas besoin de gros changements pour demeurer parmi les gagnantes, et nous en sommes fiers. Les motos de type motocross ne remportent pas les victoires à cause de leurs lignes révolutionnaires, mais parce qu'elles sont rapides, maniables, et surtout solides.

Il faut beaucoup d'essais, d'expérience et de travail pour mettre au point une machine comme la MX-5. Et nous n'avons rien ménagé pour une bonne raison.

On vous veut gagnant sur une Can-Am!

Bombardier Limitée se réserve le droit de supprimer ou de modifier sans préavis et en tout temps ses modèles, pièces d'équipement et caractéristiques techniques sans encourir d'obligation.



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS

Hauteur hors tout
 Largeur hors tout
 Hauteur du siège
 Garde au sol
 Empattement
 Longueur hors tout

CADRE

Type
 Suspension avant
 Débattement
 Suspension arrière
 Débattement
 Angle de fourche
 Freins avant/arrière
 Pneu avant
 Pneu arrière
 Poids à vide

CONTENANCE

Réservoir à essence
 Boîte de vitesses

MOTEUR

Type
 Alésage
 Course
 Cylindrée en cm³
 Cylindrée en po. cu.
 Rapport de compression
 Puissance à la roue arrière
 @ R.P.M.
 Lubrification
 Démarrage

TRANSMISSION

Démultiplication primaire
 Embrayage

Boîte de vitesses
 Rapports constamment en prise: 1ère
 2ième
 3ième
 4ième
 5ième
 Chaîne

CARBURATION

Type de carburateur
 Filtre à air

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage électronique
 Capacité nominale de l'allumage
 Capacité de l'alternateur
 Type de bougie
 Numéro de bougie

250 MX-5

120,6 cm (47.5")
 85,7 cm (33.75")
 95,2 cm (37.5")
 29,2 cm (11.5")
 149,2 cm (58.75")
 217,1 cm (85.5")

Cadre tubulaire à double berceau avec ossature centrale fuselée
 Fourche à air Marzocchi
 270 mm (10.6")
 Amortisseurs à gaz Girling et bras d'articulation
 254 mm (10")
 300

A came simple, tambour de 152,4 mm x 25,4 mm (6" x 1") de largeur
 A relief 3,00 x 21 Dunlop
 A relief 5,00 x 18 Dunlop
 98,6 Kg (217.4 lbs)

7,7 litres, 2,0 gal. É.U., 1,7 gal. Imp.
 1,14 litres, 1,2 pinte É.U., 1,0 pinte Imp.

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, valve rotative
 72 mm (2.834")
 61 mm (2.402")
 248 cm³
 15,13 po. cu.
 13,5 ± 5
 28,1 kW (37.5 H.P.)
 @ 8,000
 Mélange essence / huile 32/1
 A pied, (à gauche) sur l'engrenage primaire

Engrenage à denture droite
 Disques multiples à bain d'huile (6)
 5 rapports constamment en prise

2.38
 1.75
 1.39
 1.095
 0.913
 No 520, pas de 5/8", 1/4" de largeur

Bing 32 mm (type V-94)
 Filtre K&N imprégné d'huile, avec manchon imprégné d'huile

Électronique Bosch 6 pôles
 30,000 volts
 60 W
 14 mm portée de 3/4"
 Bosch W280M22-W3C0 ou W275 T2-W3C

370 MX-5

120,6 cm (47.5")
 85,7 cm (33.75")
 95,2 cm (37.5")
 29,2 cm (11.5")
 149,2 cm (58.75")
 217,1 cm (85.5")

Cadre tubulaire à double berceau avec ossature centrale fuselée
 Fourche à air Marzocchi
 270 mm (10.6")
 Amortisseurs à gaz Girling et bras d'articulation
 254 mm (10")
 300

A came simple, tambour de 152,4 mm x 25,4 mm (6" x 1") de largeur
 A relief 3,00 x 21 Dunlop
 A relief 5,00 x 18 Dunlop
 102,2 Kg (225.4 lbs)

7,7 litres, 2,0 gal. É.U., 1,7 gal. Imp.
 1,14 litres, 1,2 pinte É.U., 1,0 pinte Imp.

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, soupape à clapet
 84 mm (3.228")
 66 mm (2.598")
 366 cm³
 22,33 po. cu.
 12,5 ± 5
 31,6 kW (42 H.P.)
 @ 7,000
 Mélange essence / huile 32/1
 A pied, (à gauche) sur l'engrenage primaire

Engrenage à denture droite
 Disques multiples à bain d'huile (7)
 5 rapports constamment en prise

2.38
 1.75
 1.39
 1.095
 0.913
 No 520, pas de 5/8", 1/4" de largeur

Bing 36 mm (type V-54)
 Filtre K&N imprégné d'huile, avec manchon imprégné d'huile

Électronique Bosch 6 pôles
 30,000 volts
 60 W
 14 mm portée de 3/4"
 Bosch W280M22-W3C0 ou W275 T2-W3C

Tous droits réservés © Bombardier Limitée, Novembre 1978

