



175-250-370

QUALIFIER*

C'est dans la boue qu'elle brille...

Au départ d'un enduro, n'importe quelle motocyclette paraît bien. Chez Can-Am, nous construisons nos Qualifier pour qu'elles brillent du début à la fin, quels que puissent être les obstacles.

Prenez par exemple la Qualifier 370 avec son fameux cadre en alliage de chrome, son centre de gravité très bas, sa fourche Marzocchi en magnésium offrant 270mm de débattement. Son puissant moteur Bombardier-Rotax développe un couple de 33 pi / lb et une puissance de 38 chevaux à la roue arrière. Elle est irrésistible!

Tout comme les Qualifier 250 et 175; nous les avons construites non seulement rapides, mais aussi endurantes et maniables. Votre maîtrise et votre détermination sont leurs seules limites.



175-250-370
QUALIFIER



1. L'excellente maniabilité de la Qualifier est d'abord due à son cadre ultra-rigide en alliage de chrome. Ce cadre MX léger permet une position surbaissée du moteur et garde le pignon d'entraînement en conjonction avec le bras oscillant. Les fourches des nouvelles Qualifier sont signées Marzocchi, la suspension avant a été pensée en vue d'un débattement optimum.



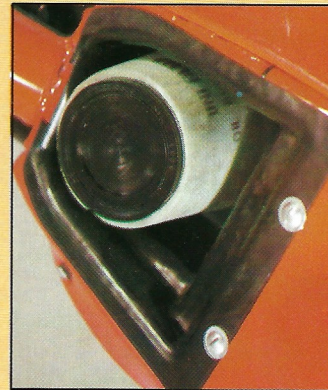
2. La grande maniabilité des Qualifier est le résultat naturel de leur remarquable légèreté. Les carters et les plaques de retenue en magnésium, un nouveau bras oscillant en alliage de chrome qui ne donne pas prise à la boue et un frein arrière de type flottant, standard sur tous les modèles attestent de ce souci de légèreté.



3. Mais en les consultant, les a aussi construites solides. L'axe de la roue avant a 17mm de diamètre. Les roues ne comportent pas moins de 40 raies. Les pneus: des Dunlop K-88, les jantes de marque Sun. C'est tout dire.



4. La Qualifier est construite pour les enduros: roues rapides à enlever, support central I.S.D.T. et cames excentriques d'ajustement de chaîne.



5. Ce nouveau système d'admission a été spécialement conçu pour fournir au moteur de l'air propre et sec. Le filtre K&N est lui-même protégé d'une enveloppe de mousse.



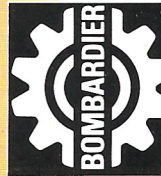
6. La Qualifier est dotée d'un guide de chaîne remarquablement simple et efficace. Le tendeur excentrique et le bloc enveloppant sont taillés en nylon résistant. La chaîne est de Regina.



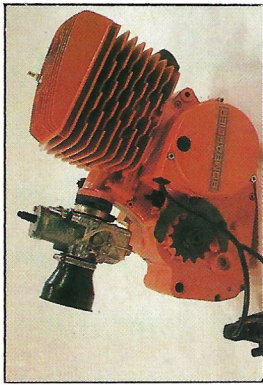
7. Sur cette nouvelle Qualifier, vous noterez quelques raffinements esthétiques comme le phare rectangulaire, le garde-boue arrière, long et large, est efficace où que vous passiez. La forme même du réservoir est prévue pour vous laisser pleine liberté de mouvements.



Vous y gagnerez!



can-am
motocyclettes



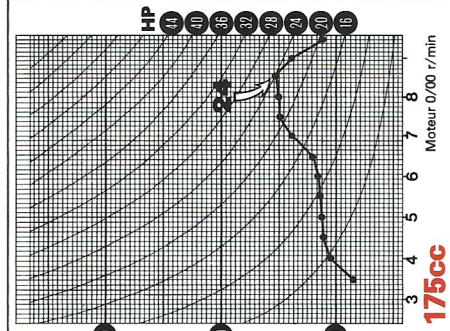
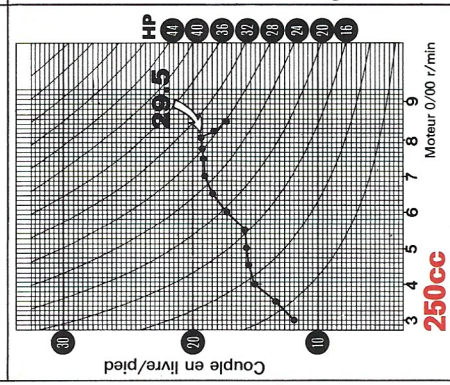
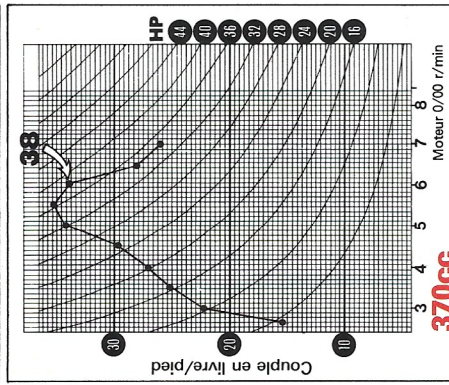
8. La Qualifier a bien d'autres particularités qui vous aideront à terminer fièrement votre prochain enduro: le système à injection des 250 et 175 et un démarrage en prise sur tous les modèles. Vous pouvez faire aussi confiance à notre système d'allumage.

9. C'est déjà un solide avantage que d'avoir un moteur Bombardier Rotax, à valve rotative de 175 cm³ ou 250 pour vous tirer d'embarras... alors que dire du surpassant 370 cm³!

Nous avons construit nos Qualifier pour briller aussi bien dans la poussière que dans l'eau, dans la boue ou le sable... n'importe où vous conduirez.

Nous vous voulons heureux et fier sur une Can-Am!

Bombardier Limitée se réserve le droit de supprimer ou de modifier sans préavis et en tout temps ses modèles, pièces d'équipement et caractéristiques techniques sans encourir d'obligation.



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS

Hauteur hors tout
Largeur hors tout
Hauteur du siège
Garde au sol
Empattement
Longueur hors tout

CADRE

Type
Suspension avant
Débattement
Suspension arrière
Débattement
Angle de fourche
Freins avant / arrière
Pneu avant
Pneu arrière
Poids à vide

CONTENANCE

Réservoir à essence
Réservoir à huile
Boîte de vitesses

MOTEUR

Type
Alésage
Course
Cylindrée en cm³
Cylindrée en po. cu.
Rapport de compression
Puissance à la roue arrière @ R.P.M.
Lubrification
Démarrateur

TRANSMISSION

Démultiplication primaire
Embrayage
Boîte de vitesses
Rapports constamment en prise 1ère
2ème
3ème
4ème
5ème
6ème

CARBURATION

Type de carburateur
Filtre à air

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage électronique
Capacité nominale de l'allumage
Capacité de l'alternateur
Type de bougie
Numéro de bougie

175

114,9 cm (45.25")
86,3 cm (34.0")
92,7 cm (36.5")
25,4 cm (10.0")
145,1 cm (57.125")
217,8 cm (85.75")

Cadre tubulaire, à double berceau avec ossature centrale fuselée

Marzocchi 35 mm
220 et 240 mm (9.4")
Amortisseurs à gaz Girling et bras d'articulation
206 mm (8.1")
300

A came simple, tambour de 152 mm (6" x 1") de largeur
A relief 3.00 x 21
A relief 5.00 x 18
102,6 Kg (225 lbs)

9,95 litres, 2,62 gal. E.U., 2,19 gal. Imp.
2,16 litres, 2,3 pintes E.U., 1,9 pinte Imp.
1,14 litres, 1,2 pinte E.U., 1,0 pinte Imp.

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, valve rotative
62 mm (2.44")
57,5 mm (2.260")
173,6 cm³
10,60 po. cu.
14:1

18 kW (24 H.P.)
@ 8,500

Huile à injection, volume variable
A pied, (à gauche) sur l'engrenage primaire

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, valve rotative
74 mm (2.910")
57,5 mm (2.260")
247 cm³
15,09 po. cu.
13:1

22,1 kW (29.5 H.P.)
@ 6,000

Huile à injection, volume variable
Mélange 32/1

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, soupape à clapet
84 mm (3.307")
66 mm (2.598")
366 cm³
22.33 po. cu.
12:1

28,6 kW (38 H.P.)
@ 6,000

Mélange 32/1

250

114,9 cm (45.25")
86,3 cm (34.0")
92,7 cm (36.5")
25,4 cm (10.0")
145,1 cm (57.125")
217,8 cm (85.75")

Cadre tubulaire, à double berceau avec ossature centrale fuselée

Marzocchi 38 mm
250 mm (9.8")
220 et 240 mm (9.4")
Amortisseurs à gaz Girling et bras d'articulation
206 mm (8.1")
300

A came simple, tambour de 152 mm (6" x 1") de largeur
A relief 3.00 x 21
A relief 5.00 x 18
102,6 Kg (225 lbs)

9,95 litres, 2,62 gal. E.U., 2,19 gal. Imp.
2,16 litres, 2,3 pintes E.U., 1,9 pinte Imp.
1,14 litres, 1,2 pinte E.U., 1,0 pinte Imp.

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, valve rotative
74 mm (2.910")
57,5 mm (2.260")
247 cm³
15,09 po. cu.
13:1

22,1 kW (29.5 H.P.)
@ 6,000

Huile à injection, volume variable
Mélange 32/1

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, soupape à clapet
84 mm (3.307")
66 mm (2.598")
366 cm³
22.33 po. cu.
12:1

28,6 kW (38 H.P.)
@ 6,000

Mélange 32/1

370

119,4 cm (47.0")
86,3 cm (34.0")
95,2 cm (37.5")
28,6 cm (11.25")
145,1 cm (57.125")
218,4 cm (86.0")

Cadre tubulaire, à double berceau avec ossature centrale fuselée

Marzocchi 38 mm
250 mm (9.8")
220 et 240 mm (9.4")
Amortisseurs à gaz Girling et bras d'articulation
206 mm (8.1")
300

A relief 3.00 x 21
A relief 5.00 x 18
107 Kg (236 lbs)

9,95 litres, 2,62 gal. E.U., 2,19 gal. Imp.
2,16 litres, 2,3 pintes E.U., 1,9 pinte Imp.
1,14 litres, 1,2 pinte E.U., 1,0 pinte Imp.

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, valve rotative
74 mm (2.910")
57,5 mm (2.260")
247 cm³
15,09 po. cu.
13:1

22,1 kW (29.5 H.P.)
@ 6,000

Huile à injection, volume variable
Mélange 32/1

Monocylindre deux temps, refroidi à l'air, soupape à clapet
84 mm (3.307")
66 mm (2.598")
366 cm³
22.33 po. cu.
12:1

28,6 kW (38 H.P.)
@ 6,000

Mélange 32/1

Engrenage à denture droite
Disques multiples à bain d'huile (6) 5 rapports

2,91
1,86
1,39
1,095
0,913

Engrenage à denture droite
Disques multiples à bain d'huile (6) 6 rapports

3,40
2,31
1,68
1,31
1,095
0,96

No 520, pas de 5/8", 1/4" de largeur

Engrenage à denture droite
Disques multiples à bain d'huile (5) 6 rapports

3,40
2,31
1,68
1,31
1,095
0,96

No 520, pas de 5/8", 1/4" de largeur

Engrenage à denture droite
Disques multiples à bain d'huile (6) 5 rapports

3,40
2,31
1,68
1,31
1,095
0,96

No 520, pas de 5/8", 1/4" de largeur

Bing 36 mm (type V-54)

Bing 32 mm (type V-84)

Bing 32 mm (type V-84)

Bing 32 mm (type V-84)

Électronique Bosch 6 pôles

Électronique Bosch 4 pôles

Électronique Bosch 4 pôles

Électronique Bosch 4 pôles

30,000 volts
60 W
14 mm portée de 3/4"

30,000 volts
55 W
14 mm portée de 3/4"

30,000 volts
55 W
14 mm portée de 3/4"

30,000 volts
55 W
14 mm portée de 3/4"

14 mm portée de 3/4"

14 mm portée de 3/4"

14 mm portée de 3/4"

14 mm portée de 3/4"

Tous droits réservés © Bombardier Limitée, Novembre 1978.

