

T'NT*

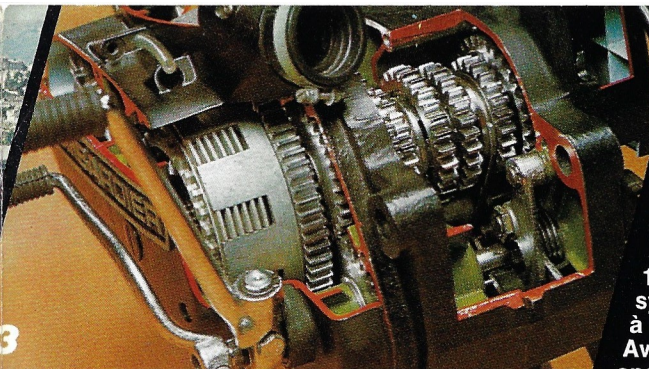
125_{cc}
175_{cc}
250_{cc}



can-am*
motocyclettes de bombardier

**puissante
maniable**

l'allure *can-am*



1- Le moteur à valve rotative Bombardier*-Rotax est doté d'un système d'admission calibré qui lui confère une grande puissance à tous les régimes. Avec une largeur de 10 pouces, le bloc moteur offre un encombrement réduit.

2- Les coureurs CAN-AM* Billy Uhl et Bob Fisher aux épreuves internationales de six jours (ISDT) à Camerino, en Italie. Uhl a récolté 7 médailles d'or en 1974, dont 6 au cours des épreuves de qualification et une autre aux "Six Jours d'Italie". Lors des épreuves internationales de Six Jours en 1973, Bob Fisher, Erik Nielsen et Jeff Smith se sont approprié des médailles d'or, d'argent et de bronze. C'était la première fois qu'un manufacturier réussissait cet exploit à sa première année de participation.

3- L'embrayage multi-disques à bain d'huile permet un fonctionnement en douceur. Les engrenages primaires sont à denture droite. Transmission à pignons toujours en prise. Les vitesses sont sélectionnées par une came rotative. Le démarrage s'effectue par kick sans avoir à chercher le point neutre.

4- A Camerino, Italie, Billy Uhl en action.

5- Le cadre d'acier tubulaire à double berceau tire sa robustesse de ce que tous les éléments sont disposés triangulairement. Le moteur fait partie intégrante du cadre, ce qui confère à celui-ci une résistance exceptionnelle aux efforts de torsion.

6- Les indicateurs de direction sont montés sur caoutchouc de façon à plier sous la pression des chocs.

7- Le roi des enduros — CAN-AM* T'NT* 250.

8- Le tuyau d'échappement surbaissé permet d'extraire toute la puissance de la T'NT 250. Le surbaissement du tuyau permet d'obtenir un profil plus étroit pour une plus grande liberté de mouvement. Un bouclier en acier protège le tuyau.

9- Le feu arrière rencontre les exigences du code de la route.

10- L'ajustement de la chaîne s'effectue facilement à l'aide de deux cames. Le frein est actionné par un câble d'acier enveloppé de Nylon.

11- Système d'allumage électronique. Une détente à commande magnétique remplace les vis platinees conventionnelles. L'ensemble peut être démonté en quelques minutes sans qu'il ne soit nécessaire d'enlever le volant magnétique.

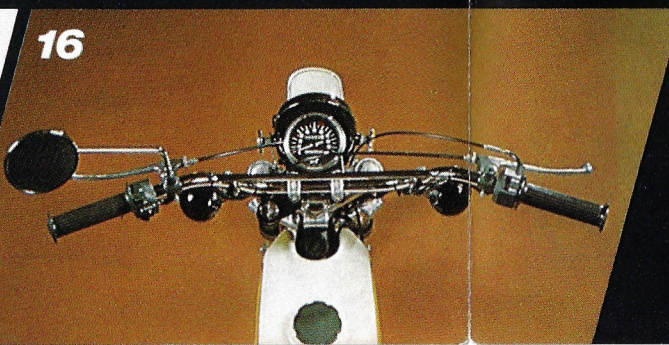
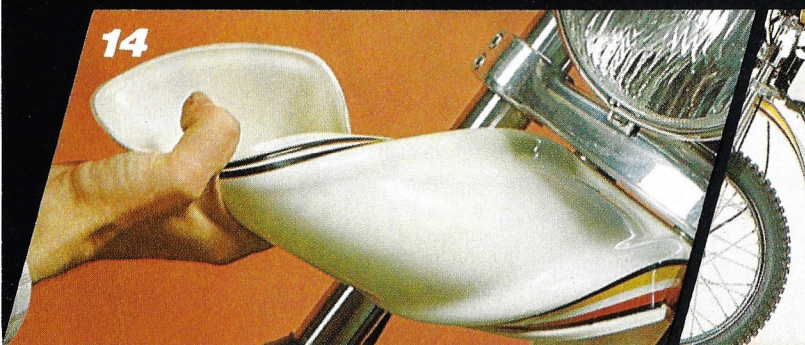
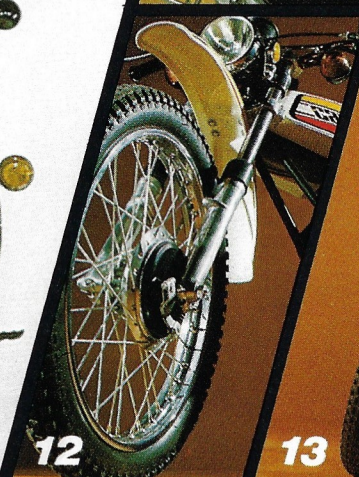
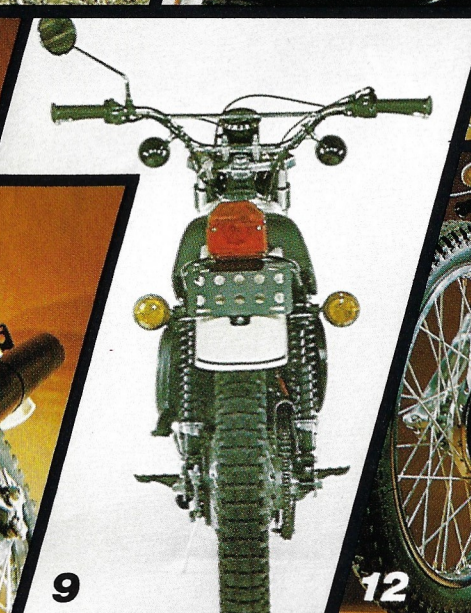
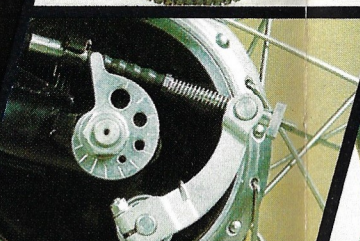
12- La motocyclette CAN-AM* possède une suspension avant ajustable de conception unique qui permet de modifier l'angle de la fourche de 25° à 31°. La fourche Betor à longue course est munie d'une soupape de respiration qui réduit l'inertie de débattement.

13- Le réservoir est construit en Polyéthylène et allie robustesse et légèreté. Ses motifs élégants lui confèrent une apparence soignée.

14- Les garde-boue sont en Polyéthylène, un matériau hautement flexible qui reprend sa forme après un choc.

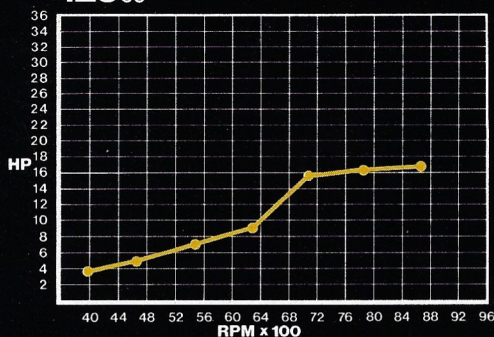
15- La T'NT* 125 fait classe à part parmi les machines de sa catégorie.

16- La T'NT* possède en équipement standard tous les accessoires requis pour circuler légalement sur route: batterie, avertisseur, indicateur de vitesse, phare avant, feu arrière et clignotants.



can-am*

125cc



175cc



250cc



Spécifications :

DIMENSIONS

Hauteur hors-tout (sans miroir) 45"
Largeur hors-tout (sans miroir) 34"
Hauteur du siège 33"
Garde au sol 9"
Empattement 55"
Longueur hors-tout 84"

CADRE

Type

Suspension avant

Suspension arrière

Angle de fourche

Freins: avant/arrière

Pneu avant

Pneu arrière

Poids (avec essence et huile)

Poids à sec

CONTENANCE

Réservoir à essence

Réservoir à l'huile

Boîte de vitesses

MOTEUR

Type

Alésage

Course

Cylindrée (en cc)

Cylindrée (en po. cu.)

Rapport de compression

Puissance maximum à la roue arrière

Lubrification

Démarrateur

TRANSMISSION

Démultiplication primaire

Embrayage

Boîte de vitesses

Rapports des vitesses

1^{ère}

2^e

3^e

4^e

5^e

6^e

Chaîne

CARBURATION

Carbureteur

Filtre à air

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage

Capacité maximum de l'allumage

Capacité maximum de l'alternateur

Type de bougie

Numéro de bougie

Accumulateur (12 volts)

Capacité

125

175

250

Cadre tubulaire à double berceau; ossature

centrale fuselée

Téléhydraulique Betor / Débattement de 6 1/2"

Fourche oscillante, amortisseurs "S & W"

30° standard, ajustable de 25° à 31°

A came simple; tambour de 6" x 1"

3.00 x 21 Trials universels

4.00 x 18 Trials universels

257 lb

259 lb

264 lb

237 lb

239 lb

244 lb

2.5 gal U.S. / 2.1 gal Imp.

2.3 pintes U.S. / 1.9 pinte Imp.

1.2 pinte U.S. / 1.0 pinte Imp.

Monocylindre / Deux temps / A valve rotative

refroidissement par air

54mm (2.126") 62mm (2.441") 74mm (2.914")

54mm (2.126") 57.5mm (2.264") 57.5mm (2.264")

123.7cc 173.6cc 247cc

7.54 po. cu. 10.60 po. cu. 15.09 po. cu.

13:1 13:1 13:1

19 à 8500 rpm 24 à 8500 rpm 29 à 8000 rpm

Injection, volume variable

Kick côté gauche (en n'importe quelle vitesse)

Engrenages usinés à dents droites

6 disques / à bain d'huile 5 disques

6 rapports constamment en prise 5 rapports

3.40

3.40

2.91

2.31

2.31

1.86

1.68

1.68

1.39

1.31

1.31

1.095

1.095

1.095

0.913

0.96

0.96

520

520

520

520

Bing 32mm (type V-84)

Mousse (imprégnée d'huile)

Electronique Bosch CDI

30,000 volts 30,000 volts

55 W 55 W

14mm — portée 3/4"

Champion N57G

Yuasa 12N5-4B

5 A/H

30,000 volts

55 W



Bombardier Limitée fabrique des véhicules récréatifs de haute qualité destinés à vous procurer des loisirs agréables toute l'année durant. Ces véhicules sont conçus de façon à vous assurer une utilisation sans problèmes. De plus, notre vaste réseau nord-américain de concessionnaires expérimentés vous garantit un service après-vente véritablement fiable.

Soyez prudent: portez un casque protecteur, obéissez aux lois et respectez les droits des autres.

CMA

MIC



can-am
de bombardier

Bombardier Limitée se réserve le droit d'apporter toute modification ou addition à la forme ou aux caractéristiques de ses produits sans que cela l'oblige à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

* Marques de commerce de Bombardier Limitée © Tous droits réservés, novembre 1974

736-019-001

IMPRIMÉ AU CANADA