

SONIC* 500

QUATRE-TEMPS



can-am®

UNE LÉGENDE QUI SE BÂTIT

CAN-AM S'Y CONNAÎT EN 4 TEMPS

Vous avez bien votre petite idée de ce que pourrait être une vraie bonne motocyclette 4 temps?

Celle qui vous permettrait d'être maître des lieux, de puiser à même ses réserves de puissance, d'endurance et de fiabilité pour conquérir le terrain.

Celle qui allierait les performances d'un moteur à 4 temps à la tenue

incomparable d'une suspension à long débattement

... Nous avons eu la même idée; et elle a pris forme sous le nom de Sonic!

Sonic, c'est:

PUISSANCE

Pendant des années, les gens ingénieurs de notre usine de moteurs Rotax en

Autriche ont construit des moteurs 2 temps d'une puissance incroyable et d'une fiabilité à toute épreuve.

Voilà ce qui s'appelle une technique au point. Et

lorsqu'est venu le moment de concevoir notre 500

à 4 temps, il n'était pas question de faillir à la règle.

Plusieurs années d'essai et nombre de médailles aux compétitions

de Six Jours ont déjà prouvé qu'ils ont bien respecté cette règle.

Mais la façon la plus simple de vous faire voir les résultats, c'est de regarder

cette magnifique illustration à droite.

La courbe de puissance de la Sonic 500 fait vraiment plaisir à voir.

C'est l'impétuosité concentrée en 5000 tr/mn.

Tout ce que vous avez toujours su qu'une 4 temps

était capable d'offrir.

La Sonic 500 cc, avec son contre-balancier réducteur de vibrations, ses quatre soupapes et sa came en tête possède une caractéristique unique pour un moteur de production: la lubrification à fond de carter sec.

Nous l'avons ainsi pensée pour assurer une plus grande fiabilité du moteur et, détail tout aussi important, pour permettre une suspension encore mieux adaptée. Voici pourquoi:

MANIABILITÉ

Bien qu'il soit tout à fait possible d'obtenir qu'une suspension soit à long débattement sans avoir du même coup la qualité, il est inconcevable, sur une motocyclette de motocross, qu'une suspension de qualité ne soit pas à long débattement. Ce qui représente un problème pour la plupart des 4 temps.

34
32
30
lb/pi

tr/mn

3000

4000

5000

6000

7000

Courbe de puissance de la Sonic

12.9" (328 mm.)

chaîne Regina

aluminium en forme de losange

à type flottant

ment, il faut la garde au sol appropriée. Et, avec les moteurs à 4 temps plus élevés, on arrive alors à une hauteur de selle presque ... vertigineuse.

Mais Can-Am a trouvé la solution à ces problèmes.

Les fourches avant sont les nouvelles fourches à air Marzocchi en magnésium, à débattement de 11.8 pouces.

En effet, qui dit long débattement, dit aussi pièces robustes et dispendieuses, surtout lorsqu'on pense à la volée de coups durs qu'un 4 temps fera subir à la suspension. De plus, pour obtenir un long débatte-

amortisseurs Ohlins à réservoirs intégrés

poignée de caoutchouc

Avec un diamètre généreux de 42 mm pour assurer la rigidité, elles sont munies de réservoirs à air/huile pour amortir l'action de la fourche au moment de la compression totale.

La suspension arrière de la Sonic se compose d'un bras pivotant en aluminium, rigide et en forme de losange, et d'amortisseurs Ohlins qui procurent un débattement exceptionnel de 12.9 pouces.

Et la garde au sol. C'est là qu'entre en scène la lubrification à fond de carter sec. Avec la Sonic, l'huile se trouve dans l'ossature centrale du véhicule. Les pouces gagnés sur la taille du moteur ont permis de réduire la hauteur de la selle.

ACT quatre soupapes

aile M. Robert

contrebalancier

monté sur caoutchouc

carter à sec

commandes Magura

décompresseur

ET LE RESTE

Notre Sonic 500 a des commandes Magura, un système d'allumage électronique Nippondenso, des jantes Sun, des roues à changement rapide Can-Am, un réservoir à essence de grande capacité, plus tous ces petits détails qui, sur le terrain, s'avèrent des atouts.

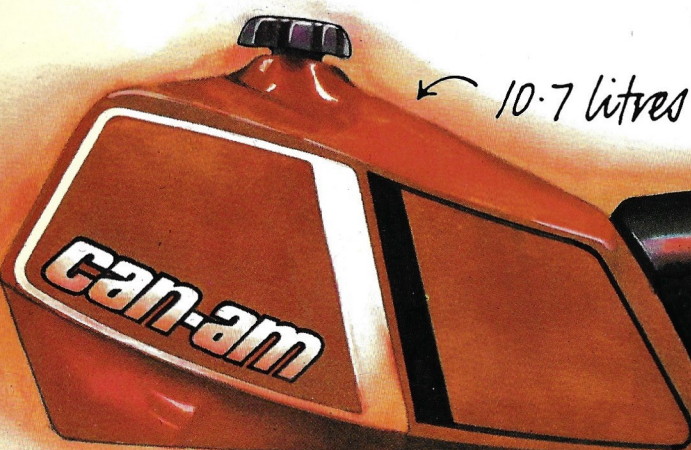
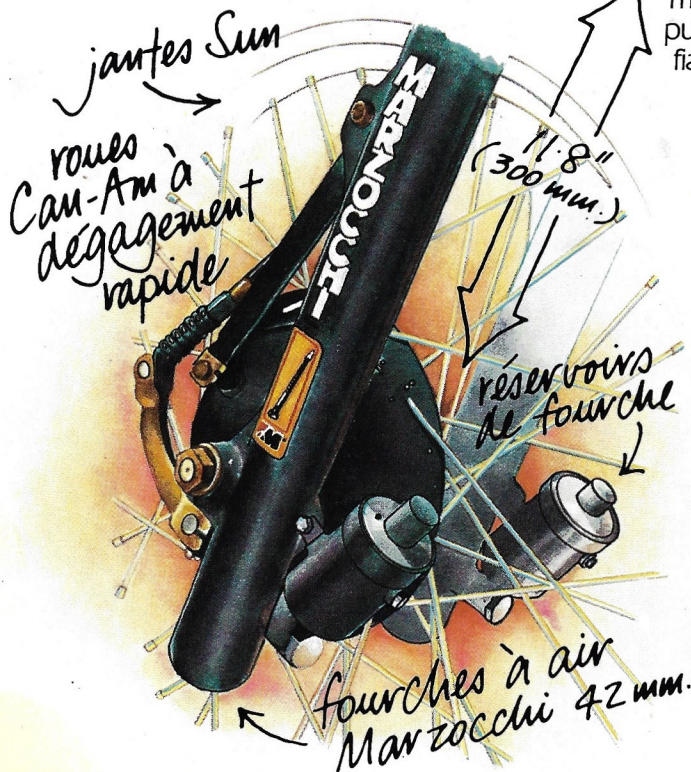
En combinant la technologie d'avant-garde, les pièces de premier choix, l'extraordinaire rendement du moteur et de la suspension, de même que la fiabilité, nous avons construit la motocyclette 4 temps qui répond vraiment à votre "petite idée".

Avez-vous idée de l'essayer?



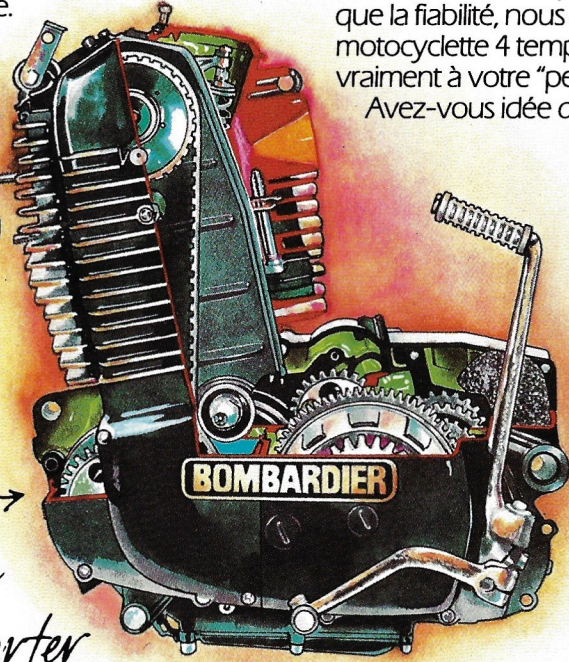
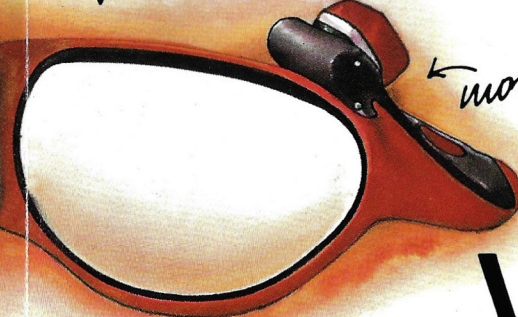
garde au sol 11.9" (304 mm.)

VOUS Y GAGNEREZ!



chicane d'admission

SONIC 500



can-am®

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	SUSPENSION AVANT
TYPE: Bombardier-Rotax ACT monocylindrique 4 temps, avec balancier, quatre soupapes, lubrification à fond de carter sec, décompresseur	FOURCHES: Marzocchi 42 mm à l'huile/air avec réservoirs (jambes)
CYLINDRÉE: 494 cm ³	DÉBATTEMENT: 300 mm/11.8 po
ALÉSAGE/COURSE: 89.0 mm x 79.4 mm	PNEU: Dunlop K139 3:00 x 21
FILTRE À AIR: K & N avec enveloppe	CADRE
CARBURATEUR: Mikuni VM 36	TYPE: Cadre tubulaire en acier, au chromoly, tube inférieur unique à l'avant; ossature centrale formant réservoir à l'huile
ALLUMAGE: Électronique Nippondenso	INCLINAISON: 29.4°
SUSPENSION ARRIÈRE	SILLON: 140.8 mm/5.54 po
BRAS PIVOTANT: aluminium, en forme de losange	JANTES: Sun alliage
AMORTISSEURS: Ohlins avec réservoirs intégrés	FREINS: Complètement flottants, à came, activé par tige à l'arrière
DÉBATTEMENT: 328 mm/12.9 po à la roue	POIDS À VIDE: 269 lb/122 kg
PNEU: Dunlop K190 6 plis 5:10 x 18	RÉSERVOIR À ESSENCE: 10.7 litres
	GARDE AU SOL: 304 mm/11.97 po



SONIC* 500

QUATRE-TEMPS

Bombardier Inc. sur réserve le droit de supprimer ou de modifier sans préavis et en tout temps ses modèles, ses pièces d'équipement et ses caractéristiques techniques sans encourir d'obligations.

®* Marques de commerce de Bombardier Inc.

Lithographie au Canada.