

MX-2

125_{cc}

175_{cc}

250_{cc}

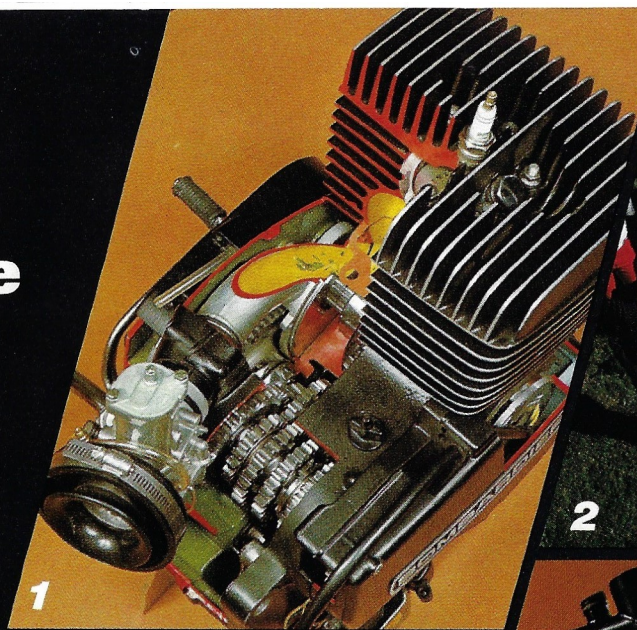


can-am*

motocyclettes de bombardier

**puissante
maniable**

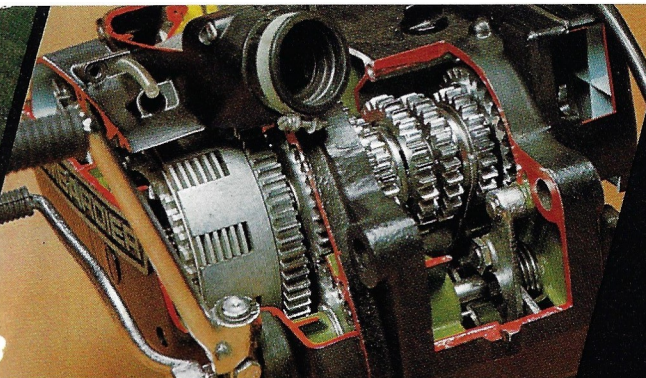
l'allure *can-am*



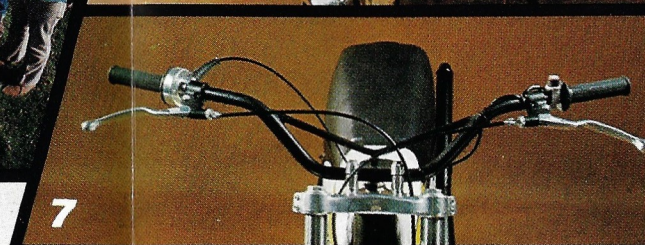
1



2



3



7



4

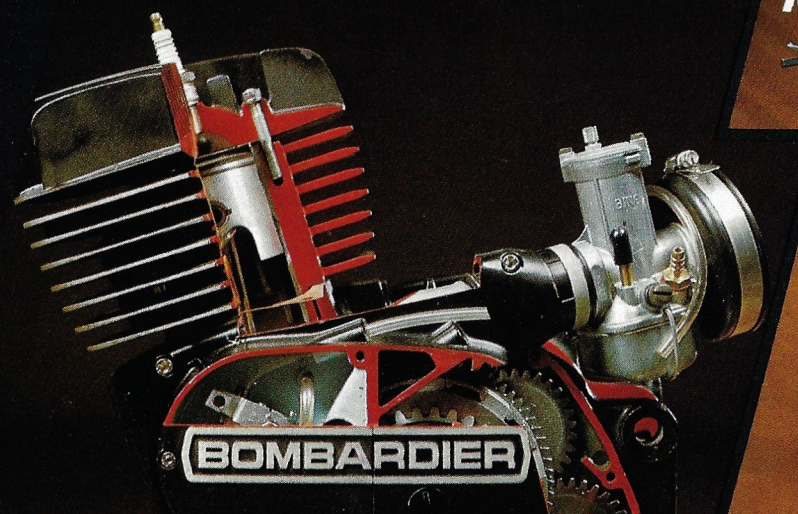
5



6



8



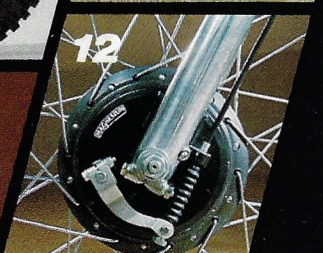
9



10



11



12

8_ La motocyclette CAN-AM* possède une suspension avant exclusive qui permet de modifier l'axe de direction de 25° à 31°. La nouvelle fourche avant Betor à longue course comporte une soupape de respiration qui réduit l'inertie de débattement.

9_ Le boîtier du moteur ainsi que les couvercles de la magnéto et de l'embrayage ont été fabriqués en alliage de magnésium pour plus de légèreté et de robustesse.

10_ Réservoir léger et robuste en Polyéthylène. La base du siège est en alliage d'aluminium pour plus de légèreté.

11_ Le tuyau d'échappement surbaissé permet d'extraire toute la puissance de la MX-2. Le surbaissement du tuyau permet d'obtenir un profil plus étroit pour une plus grande liberté de mouvement. Un bouclier en acier protège le tuyau.

12/15_ Le moyeu de roue avant, les plaques d'appui et les sabots de frein sont en alliage de magnésium, un métal léger de très haute résistance. Les jantes profilées en alliage d'aluminium comportent des rebords fuyants qui empêchent l'accumulation de boue.

13_ Les garde-boue sont construits en Polyéthylène, un matériau hautement flexible qui reprend sa forme après un choc.

14_ Puissante et batailleuse: deux mots qui décrivent bien la MX-2.

15_ L'ajustement de la chaîne s'effectue facilement à l'aide de deux cames. Le frein est actionné par un câble d'acier enveloppé de Nylon.



13



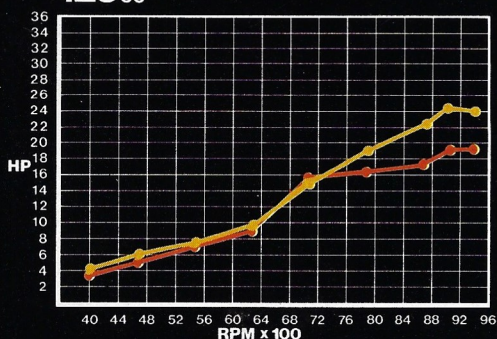
14



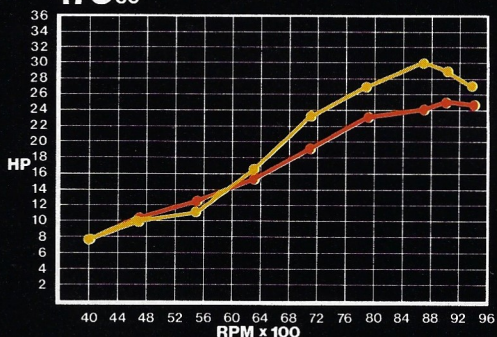
15

can-am*

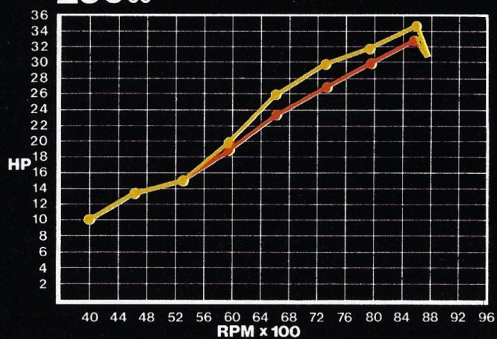
125cc



175cc



250cc



MX-2 ■

MX-1 ■

Spécifications :

DIMENSIONS

Hauteur hors-tout
Largeur hors-tout
Hauteur du siège
Garde au sol
Empattement
Longueur hors-tout

CADRE

Type

Suspension avant

Suspension arrière

Angle de fourche

Freins : avant/arrière

Pneu avant

Pneu arrière

Poids (avec essence/huile)

Poids (à sec)

CONTENANCE

Réservoir à essence

Réservoir à l'huile

Boîte de vitesses

MOTEUR

Type

Alésage

Course

Cylindrée (en cc)

Cylindrée (en po. cu.)

Rapport de compression

Puissance maximum à la roue arrière

Lubrification

Démarrateur

TRANSMISSION

Démultiplication primaire

Embrayage

Boîte de vitesses

Rapports des vitesses

1^{ère}

2^e

3^e

4^e

5^e

6^e

Chaîne

CARBURATION

Carburateur

Filtre à air

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage électronique CDI

Capacité maximum de l'allumage

Type de bougie

Numéro de bougie

125

175

250

45"

34"

33 1/2"

7"

54 1/4"

84"

45"

34"

33 1/2"

7"

54 1/4"

84"

45"

34"

33 1/2"

7"

55"

84"

Tubulaire à double berceau; ossature centrale fuselée

Téléhydraulique Betor / Débattement de 6 1/2"

Fourche oscillante, amortisseurs Girling

30° standard, ajustable de 25° à 31°

A came simple, tambour de 6" x 1"

Knobby 3.00 x 21

Knobby 4.10 x 18

226 lb

209 lb

226 lb

209 lb

4.60 x 18

229 lb

212 lb

1.9 gal U.S. / 1.6 gal Imp.

2.3 pintes U.S. / 1.9 pinte Imp.

1.2 pinte U.S. / 1.0 pinte Imp.

Monocylindre / Deux temps / A valve rotative refroidissement par air

54mm (2.126") 62mm (2.441") 74mm (2.914")

54mm (2.126") 57.5mm (2.264") 57.5mm (2.264")

123.7cc

7.54 po. cu.

15:1

24 à 9000 rpm

Injection, volume fixe

Kick côté gauche (en n'importe quelle vitesse)

173.6cc

10.60 po. cu.

15:1

30 à 8700 rpm

247cc

15.09 po. cu.

13:1

35 à 8600 rpm

Engrenages usinés à dents droites

Multi-disques à bain d'huile / 6 disques

6 rapports constamment en prise. 5 rapports

2.66

2.07

1.58

1.31

1.09

0.96

520

2.66

2.07

1.58

1.31

1.09

0.96

520

2.38

1.75

1.39

1.095

0.913

520

Bing 32mm (type V-84)

Mousse (imprégnée d'huile)

Motoplat

14mm — portée — 3/4"

Champion N59G

Motoplat

14mm — portée — 3/4"

Champion N59G

Bosch

30,000 volts



Bombardier Limitée fabrique des véhicules récréatifs de haute qualité destinés à vous procurer des loisirs agréables toute l'année durant. Ces véhicules sont conçus de façon à vous assurer une utilisation sans problèmes. De plus, notre vaste réseau nord-américain de concessionnaires expérimentés vous garantit un service après-vente véritablement fiable.

Soyez prudent: portez un casque protecteur, obéissez aux lois et respectez les droits des autres.

CMA

MIC



can-am
de bombardier

Bombardier Limitée se réserve le droit d'apporter toute modification ou addition à la forme ou aux caractéristiques de ses produits sans que cela l'oblige à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

*Marques de commerce de Bombardier Limitée

Tous droits réservés © Bombardier Limitée novembre 1974

736-018-001

IMPRIMÉ AU CANADA